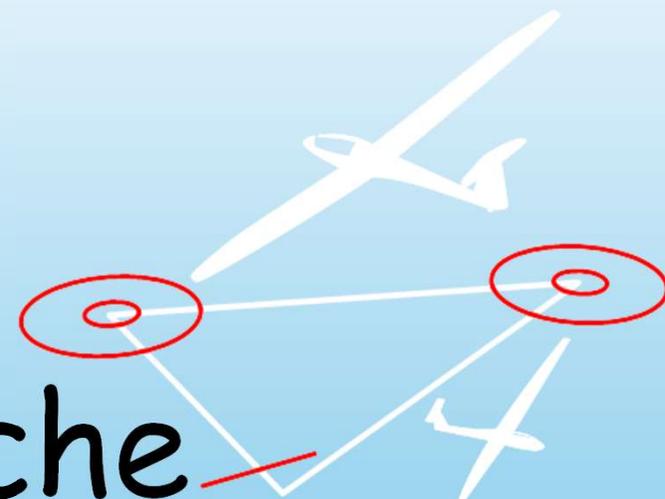




Die Wettbewerbsleitung der

30. Canitzer Streckenflugwoche



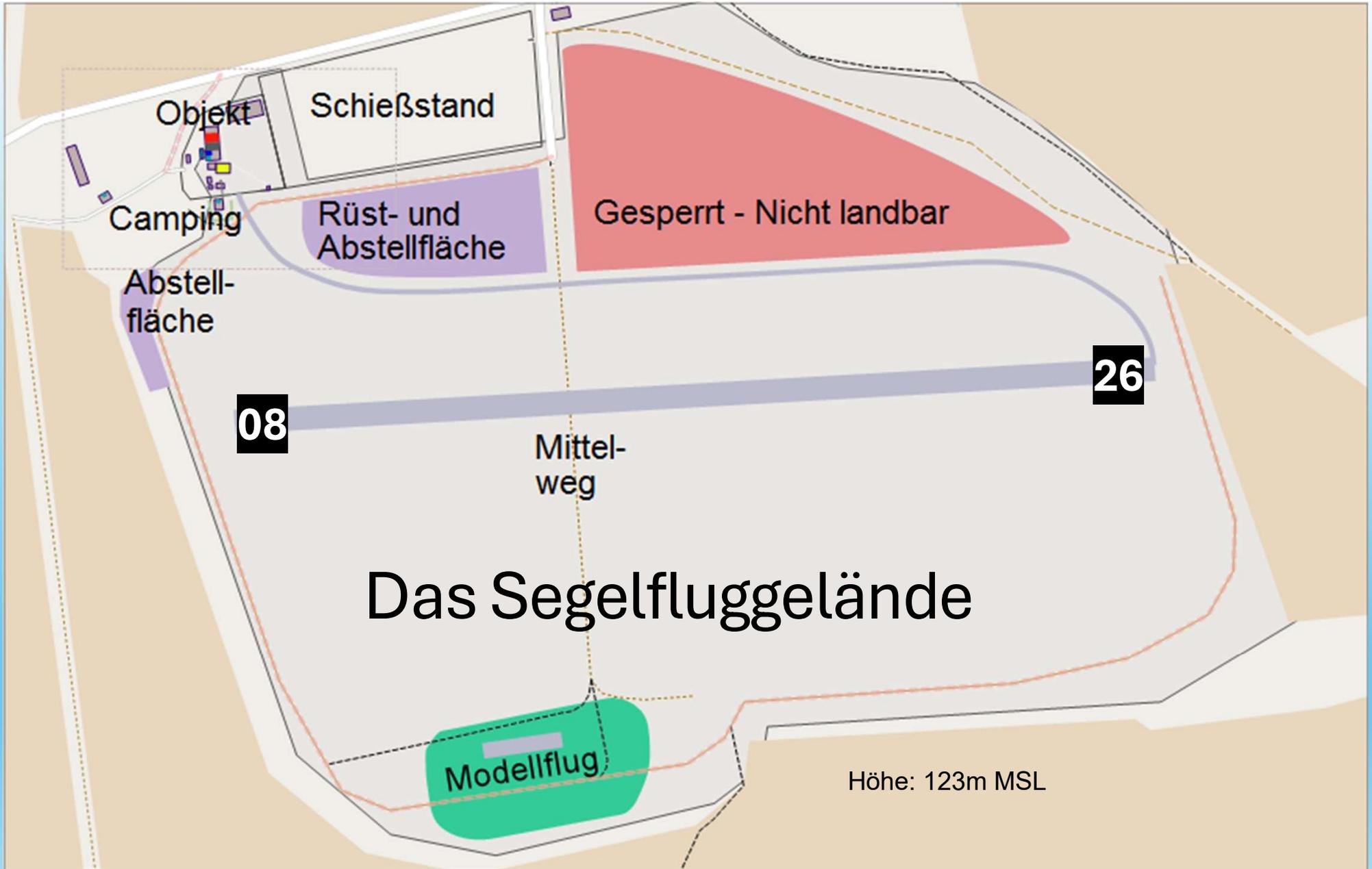
Auswerter:	Andre Beschorner, Robert Scholz, Onkelchen
Flugleiter:	Mayk(i) Schuster, Borgwart „Eule“ Eulitz
Wettergott:	Steffen Kludt
Sportlicher Leiter:	Lutz Scholz
Wettbewerbsleiter:	Oliver Scholz



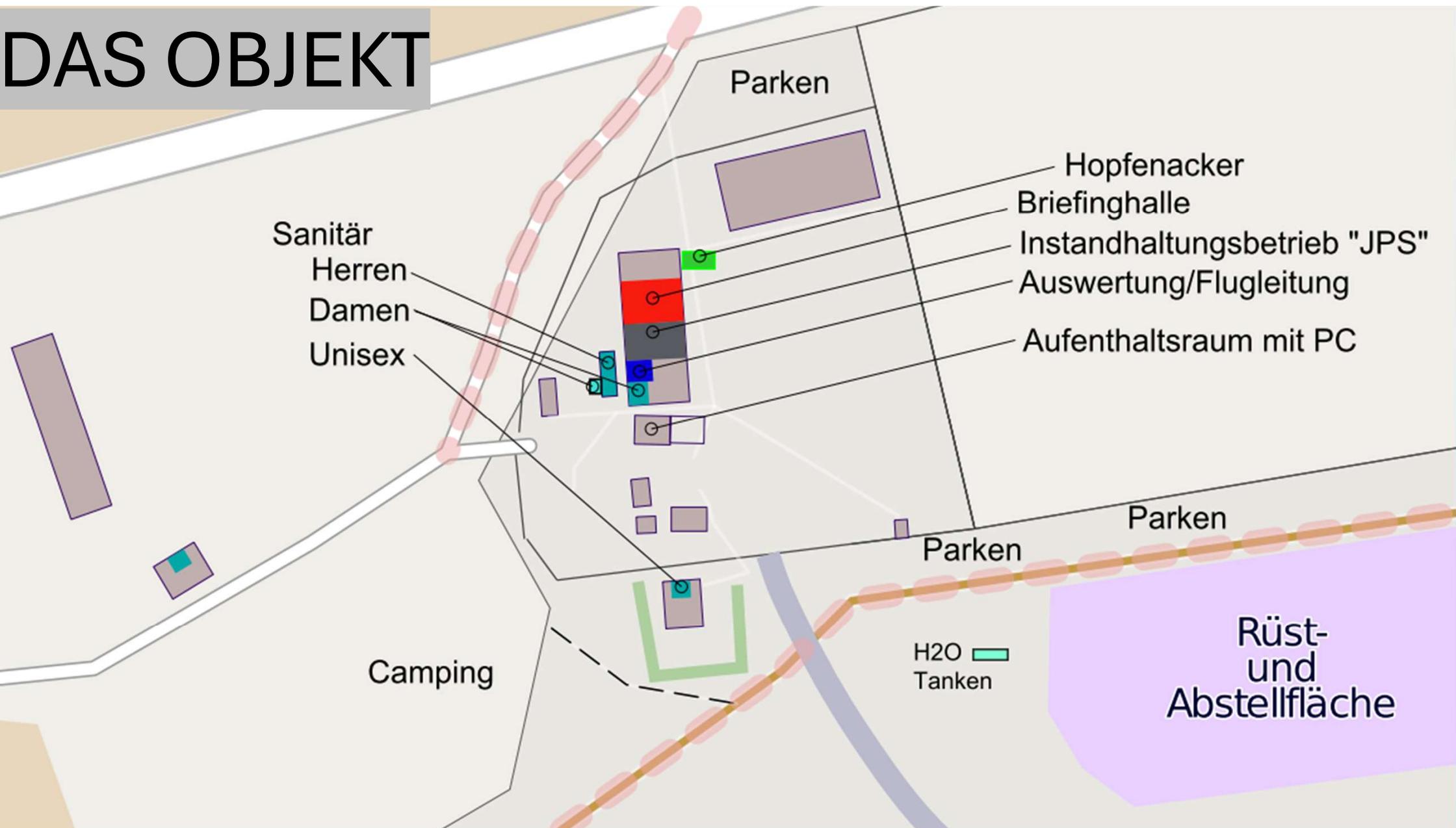
SkySight
Soaring Weather



ZU EURER ORIENTIERUNG



DAS OBJEKT



Rechts vor Links gilt nicht nur beim Rüsten vieler Flieger...



... auch im Dorf Canitz
ist dies zu beachten!

Außerdem



Tempo 30 **unbedingt**
beachten!!!

(gilt natürlich nicht auf der Hauptstraße)

Wlan im Objekt verfügbar

- Passwort: **streckenflugw**
- Bitte bleibt im legalen Rahmen

Bilderwettbewerb

- Schickt euer Bild an bilder.strewo@gmx.de
- 3 Tagesbesten werden prämiert
- Auswahl eines Tagessieger
(ganz autokratisch gewählt von mir)
- Gesamtsieger wird von euch am Abschlussabend aus Tagessiegern gewählt



Der Flugplatz und seine Besonderheiten

Frequenz	123.505Mhz – Platzfrequenz „Canitz Start“ 120.590Mhz – Wettbewerbsfrequenz „Canitz Wettbewerb“
Bahn	08/26 , Gras (viel Platz, mit Filetstück)
Höhe über NN	123m / 404ft
Platzrunde	Nord platzrunde
UL/Motorflug	
Platzrunde Segelflug	Süd platzrunde

→ Platzrunden sind vor allem im **Startbetrieb** einzuhalten

→ **Änderungen** zum Anflugverfahren werden zum **Briefing** und auf **Aufgabenzettel** bekanntgegeben

Wichtig

1. Bei Startrichtung 08 → Abkurven vor Gartensparte in geringer Höhe



Riesa-Canitz
Airfield

RC-Modellflugclub
Riesa eV

KGV "Erhol"

Wichtig

1. Bei Startrichtung 08 → Abkurven vor Gartenspate in geringer Höhe
2. Bei Landung Richtung 26 (und mäßig bis starken Westwind) → Lee-Wirkung hinter Wald beachten. Saufen bis -5m/s möglich.



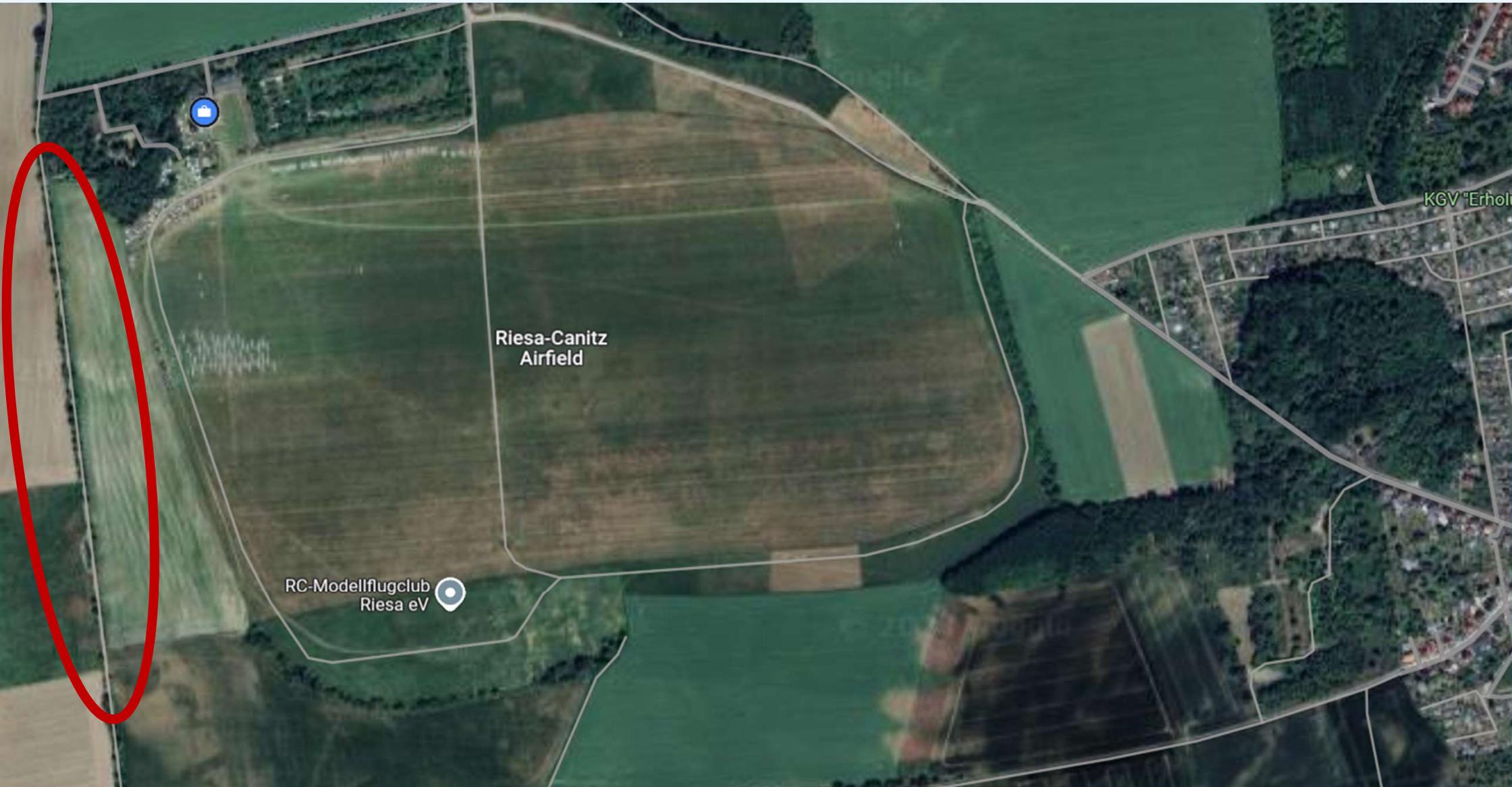
Riesa-Canitz
Airfield

RC-Modellflugclub
Riesa eV

KGV "Erhol

Wichtig

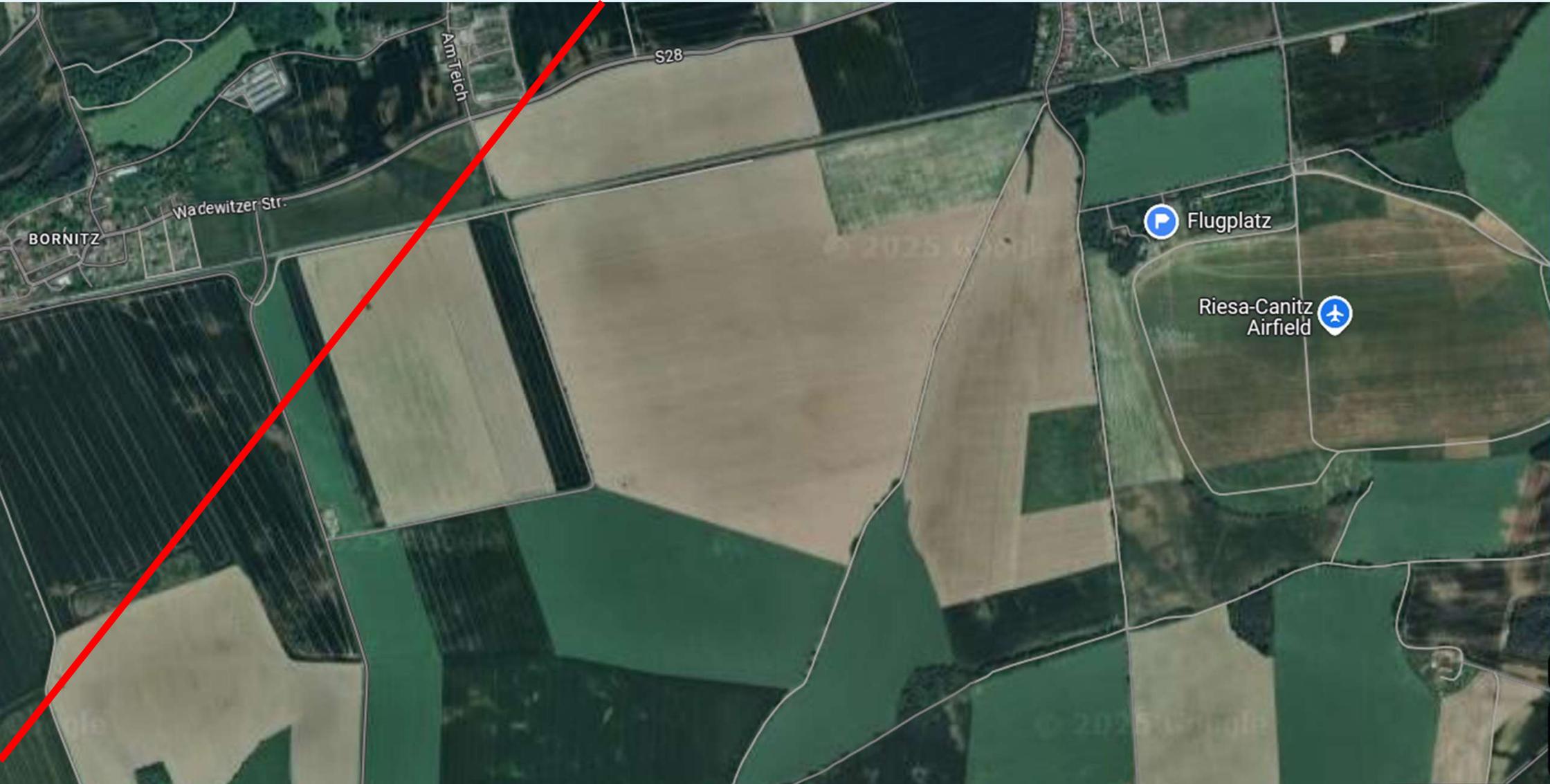
1. Bei Startrichtung 08 → Abkurven vor Gartenspate in geringer Höhe
2. Bei Landung Richtung 26 (und mäßig bis starkem Westwind) → Lee-Wirkung hinter Wald beachten. Saufen bis -5m/s möglich.
3. Bei Landung Richtung 08 → Hochspannungsleitung und Baumreihe beachten



Riesa-Canitz
Airfield

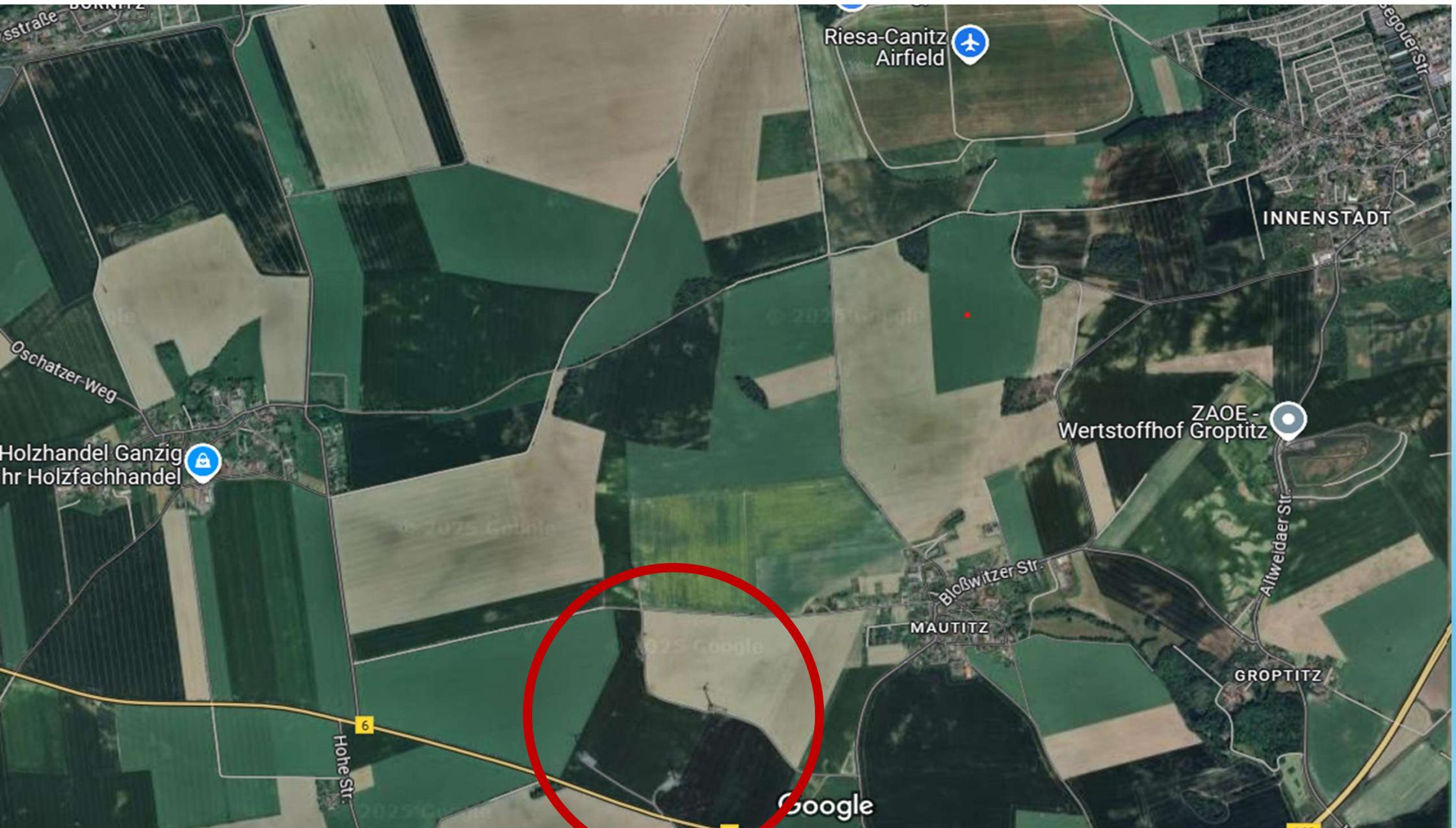
RC-Modellflugclub
Riesa eV

KGV "Erhol...



Wichtig

1. Bei Startrichtung 08 → Abkurven vor Gartenspate in geringer Höhe
2. Bei Landung Richtung 26 (und mäßig bis starkem Westwind) → Lee-Wirkung hinter Wald beachten. Saufen bis -5m/s möglich.
3. Bei Landung Richtung 08 → Hochspannungsleitung und Baumreihe beachten
4. Windräder südlich des Platzes (bis 220m AGL)



Riesa-Canitz
Airfield

INNSTADT

ZAOE -
Wertstoffhof Groptitz

MAUTITZ

GROPTITZ

Google

straße

Oschatzer Weg

Holzhandel Ganzig
hr Holzfachhandel

Hohe Str.

Bloßwitzer Str.

Altweldaer Str.

6

Frühstück, Briefing, Gridding

- Frühstückswagen (am Hopfenacker) offen ab 0700 lcl
- Ab 0800 lcl: Infos zum Aufbau
 - Startrichtung
 - Startreihenfolge
 - evtl. Verkündung Startbereitschaft
- Via:

Website Strewo &
Streckenflugwoche.de



&



@riesacanitz

Frühstück, Briefing, Gridding

- Frühstückswagen (am Hopfenacker) offen ab 0700 lcl
- Ab 0800 lcl: Infos zum Aufbau / Aufbau möglich
 - Startrichtung
 - Startreihenfolge
 - evtl. Verkündung Startbereitschaft
- 0930 lcl Klassensprecher-Briefing (entfällt an Tag 1)
- 1000 lcl Briefing (0900 an Tag 1)
- Gridclosing 15min vor Startbereitschaft (zu spät → Strafpunkte möglich)

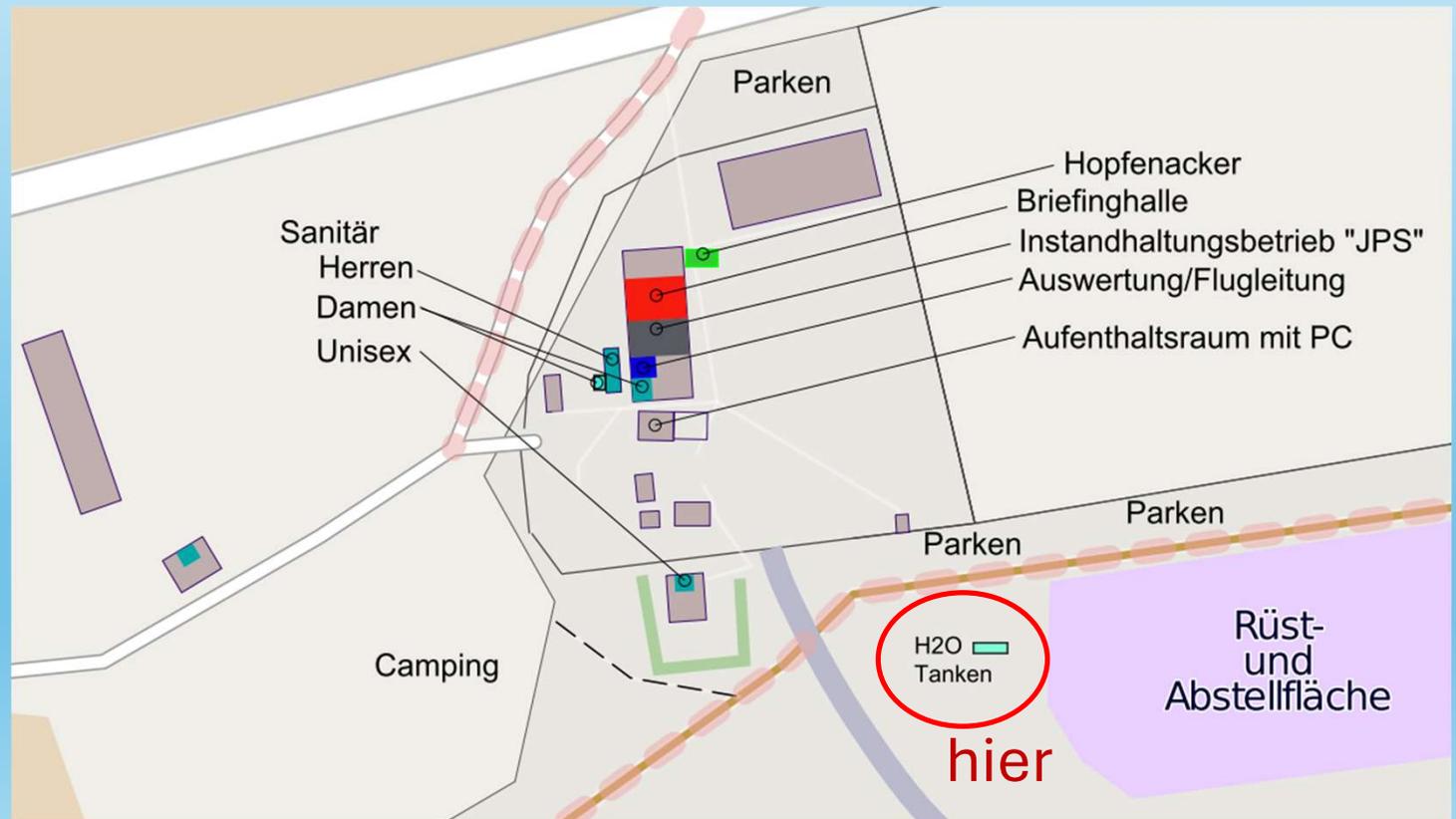
Klassensprecher

- Wahl nach in Riesa gut erprobtem Verfahren ;-)
- Bekanntgabe des Wahlergebnisses zum Eröffnungsbriefing

Wasser tanken

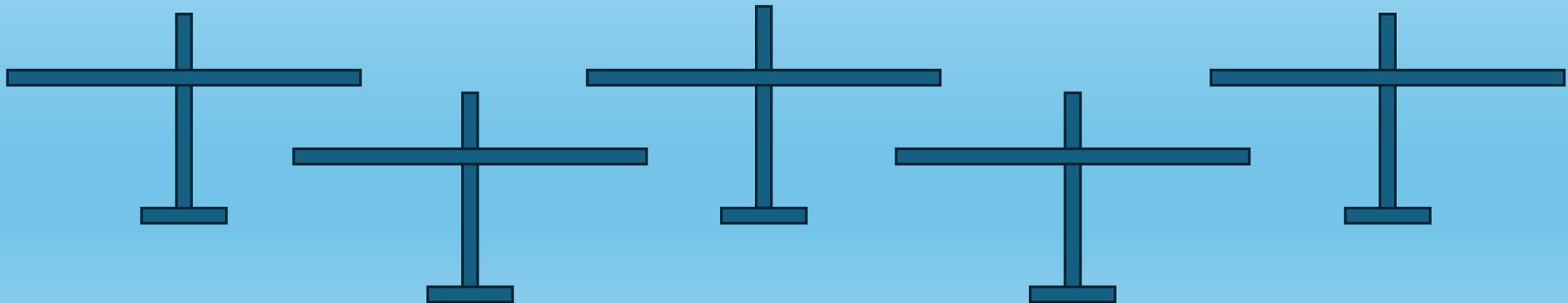
Wer darf tanken? → Alle außer die Clubklasse

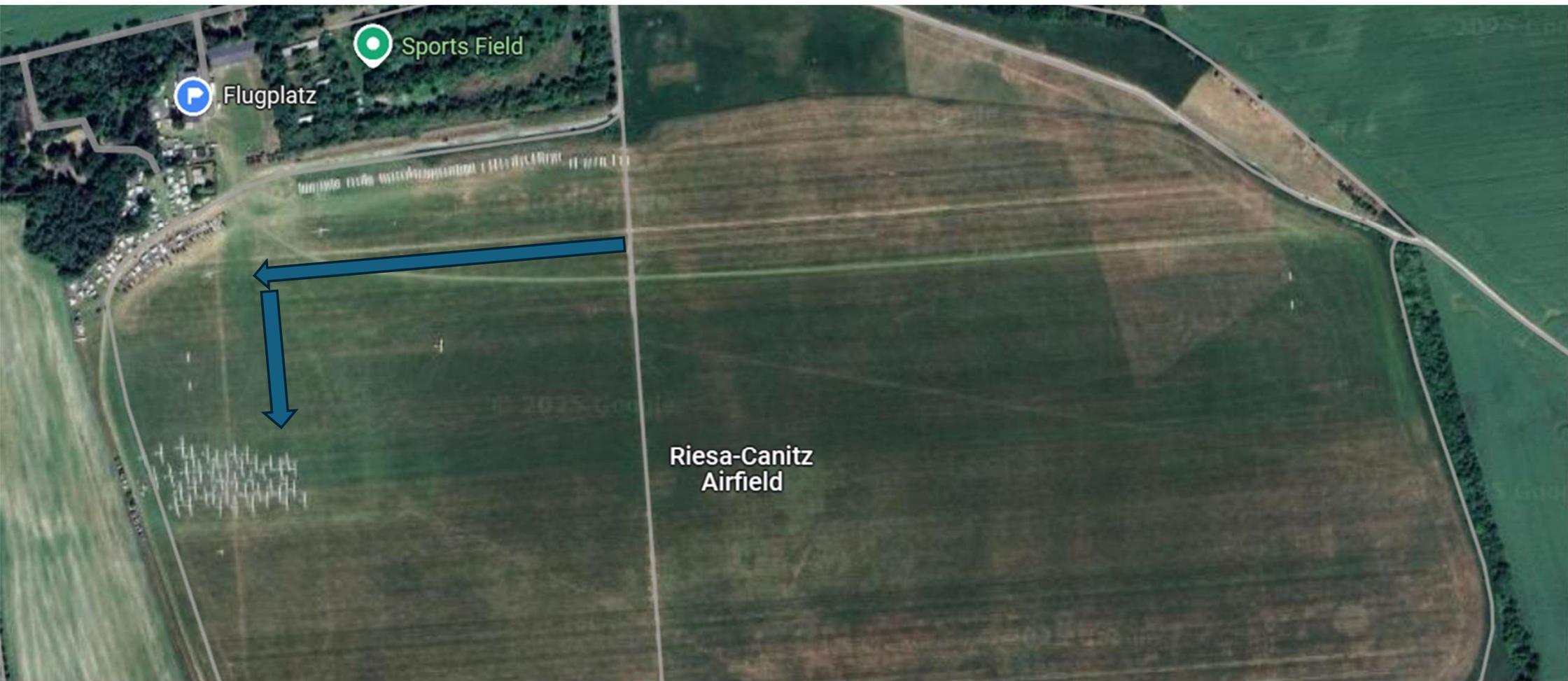
Tanken im Grid ist gestattet



Zum Gridding

- Frühester Beginn: ab 0800lcl (außer grüne Tafel sagt was anderes)
- Anweisung der Einweiser (Menschen in Warnweste) ist folge zu leisten
- Aufstellung:





Wie gelangt man zur Startstelle 08?



Wie gelangt man zur Startstelle 26?

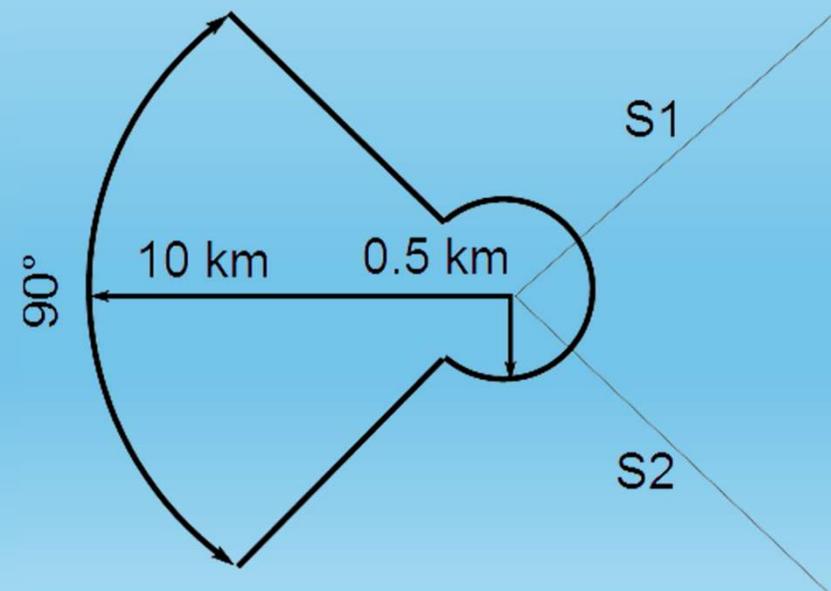
Briefing

Ablauf

- Lach und Sachgeschichten + Siegerehrung mit Oli
- Wetter mit Steffen
- Aufgaben von Lutz

Aufgabentypen

- Assigned Area Task (AAT)
→ Tonnen variabler Größe
- Racing Task
→ Schlüssellochsektoren



Logger

- Mindestaufzeichnungsintervall: 4 Sekunden
- **Flugzeugtyp, Kennzeichen und Pilotenname** sind korrekt zu deklarieren
- Beliebig viele IGC-zugelassene Backup-Logger erlaubt
 - Benennung vor Wettbewerb
- Loggerwechsel ist der Auswertung mündlich und der Wettbewerbsleitung via Mail mitzuteilen
 - scholz_oliver@gmx.de

Sonstiges

- Wir fliegen mit Index: DAeC Indexliste 2025 (klassenübergreifend)
- Dateien im Downloadbereich:
 - Segelflugwettbewerbsordnung (Leseempfehlung)
 - Ausführungsbestimmungen (Leseempfehlung)
 - Wendepunktdatei
 - DAeC Indexliste 2025
 - Ausschreibung

Start

- Maximal **3** Starts möglich
- Für alle KILO – Flugzeuge am ersten Wettbewerbstag:
 - ENL Nachweis direkt nach auskuppeln
 - Motor 30 – 120 Sekunden in Betrieb nehmen
 - **OHNE** Höhengewinn!!! (max 650m QFE nach Abstellen des Motors)
 - Weitere Tage kein Nachweis mehr notwendig
 - Außer bei Loggerwechsel !

Start - Was auf welcher Frequenz ?

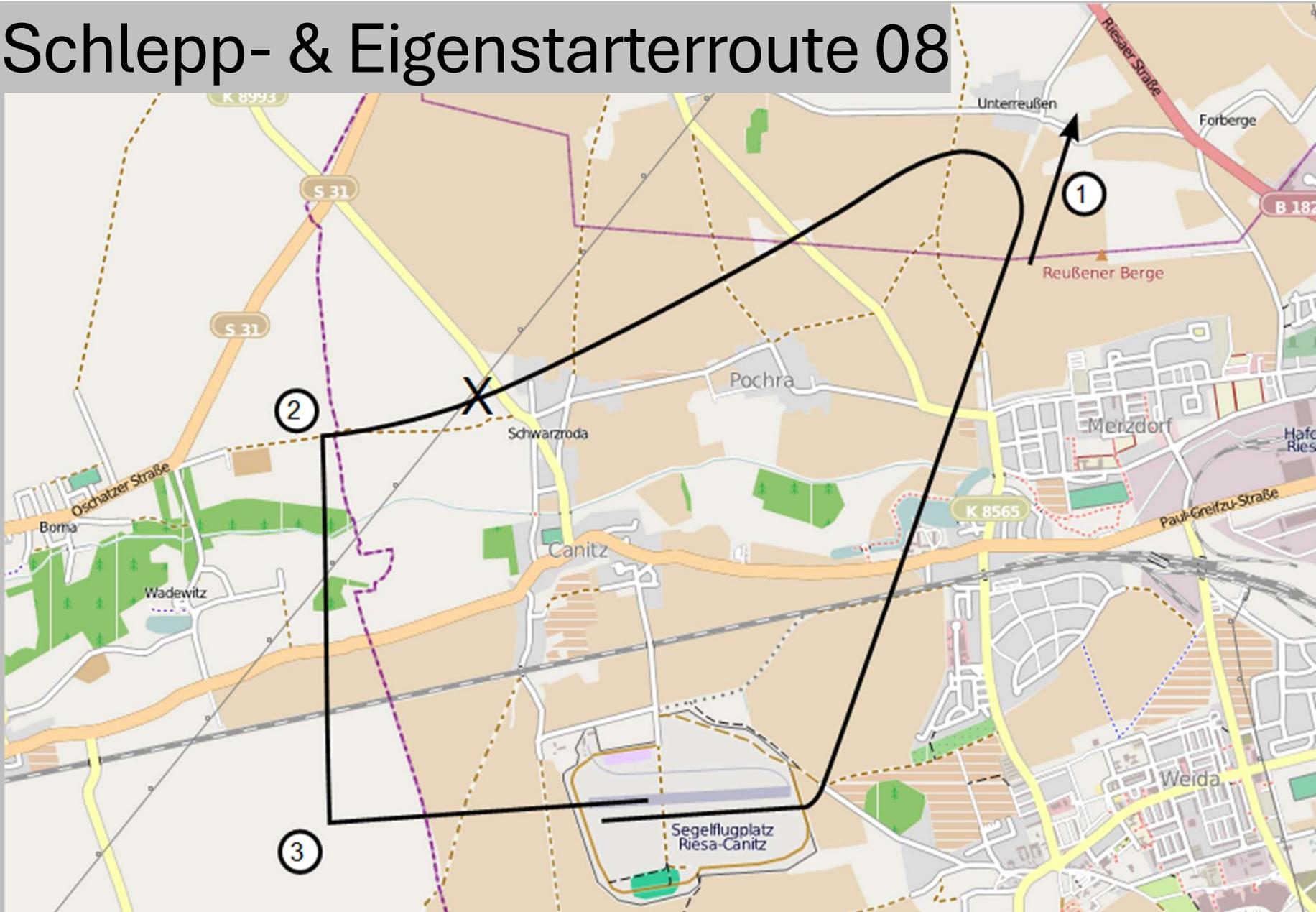
- Kommunikation mit Flugleiter und/oder Wilgapilot - Platzfrequenz
- Wilgapilot Bescheid geben, wenn ausgekuppelt

- Umschalten auf Wettbewerbsfrequenz 120.590 (oder dual hören)
- Da erfolgt Bekanntgabe der Startbandöffnung

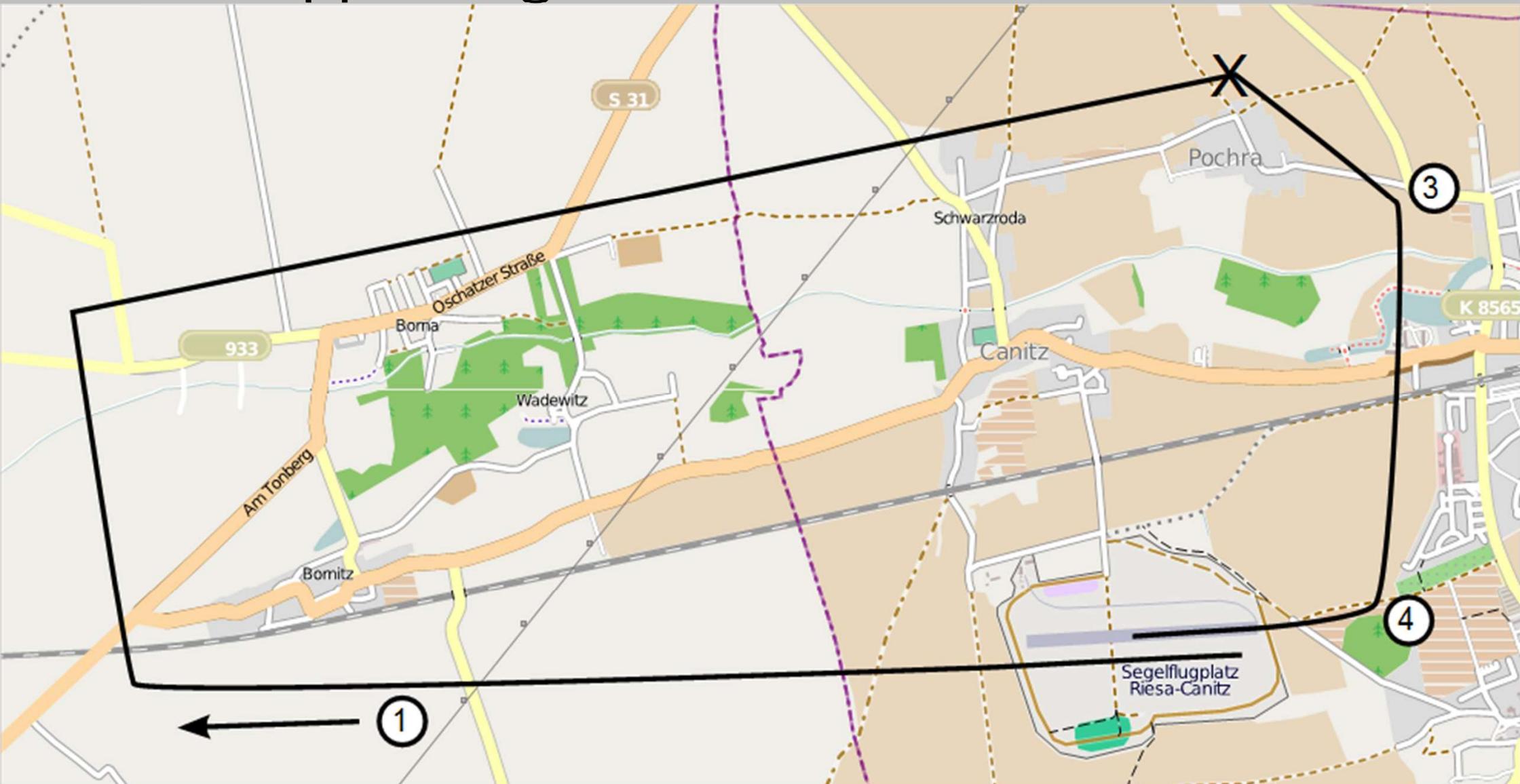
- evtl. Landemeldungen auf Platzfrequenz
- evtl. Wiederstartmeldung auf Platzfrequenz

!! Kommunikation nur mit WBKZ !!

Schlepp- & Eigenstarreroute 08



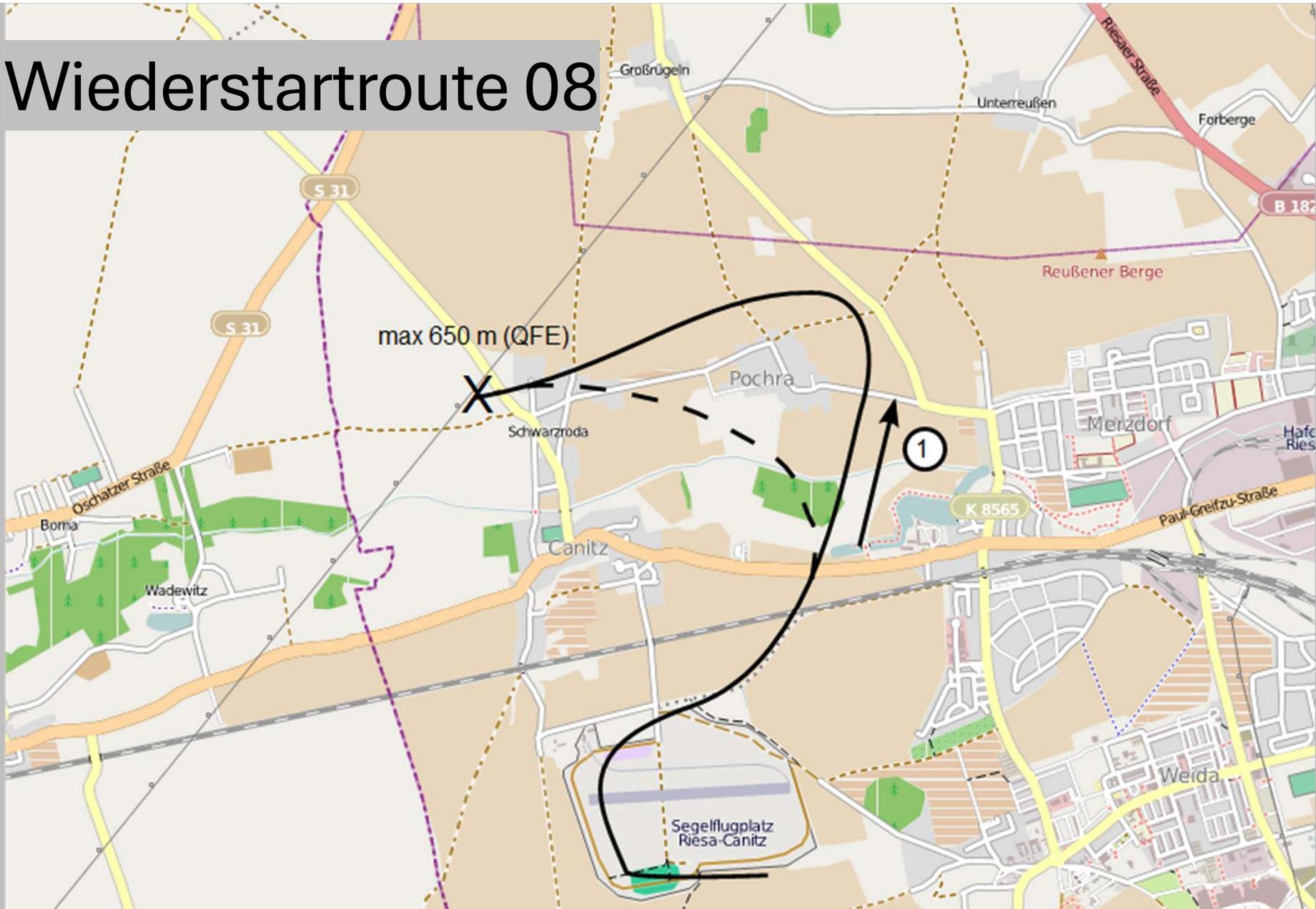
Schlepp- & Eigenstarterroute 26



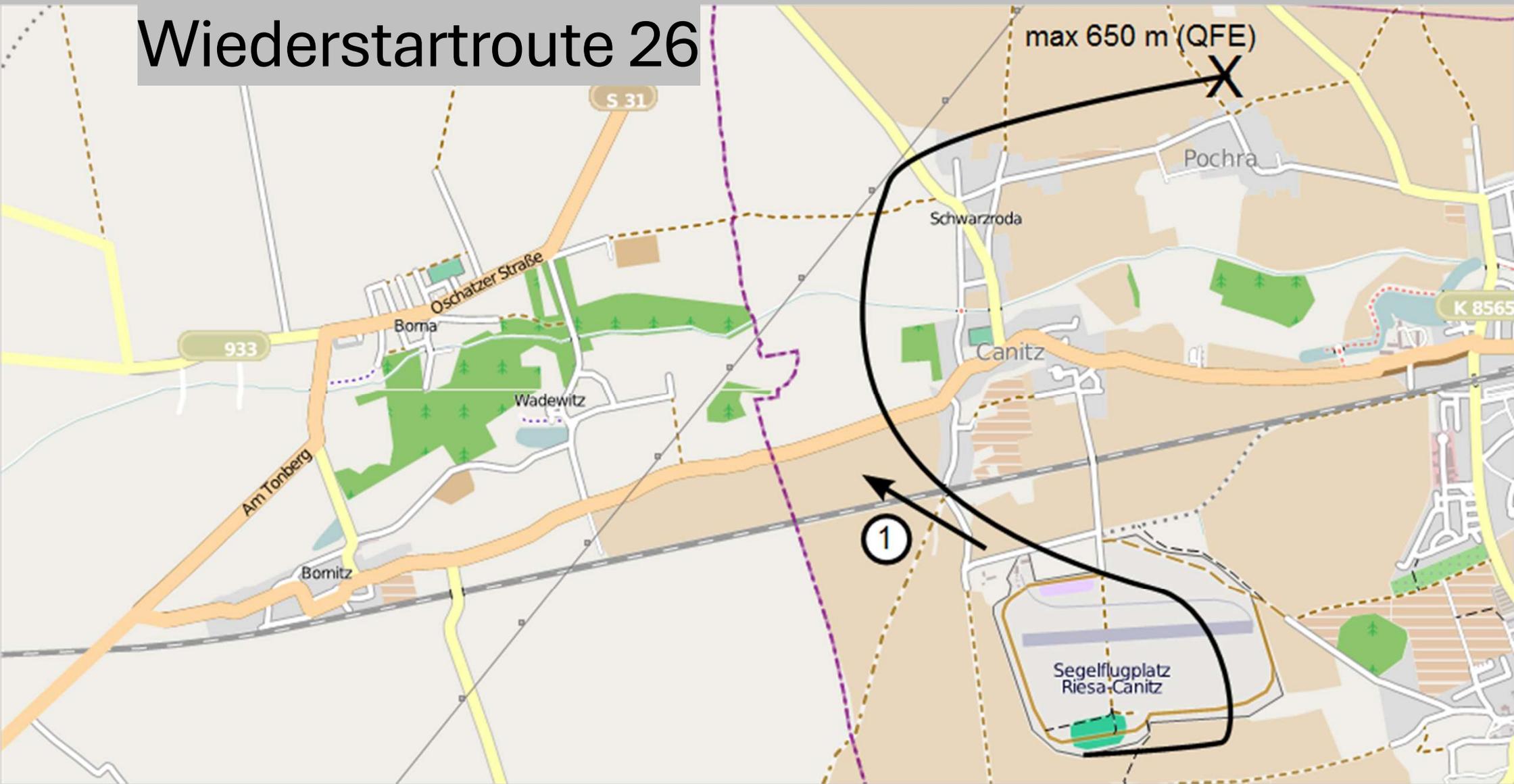
Absäuer mit Motor

- Ratteln ist vorher per Funk anzukündigen (123.505)
- Wiederstart im Umkreis von 2km um Punkt 010Canitz
→ Südplatzrunde dringend empfohlen
- Max Höhe im Ausklinkraum nach Abstellen des Motors: 650m QFE
- Abflug FRÜHESTENS 20min nach Motor abstellen

Wiederstartroute 08



Wiederstartroute 26



Absäuer – ohne Motor

- Landung zum Wiederstart: **Süd**platzrunde
- Landung immer **südlich** vom gelben Lande-T
 - 26 **links** vom T
 - 08 **rechts** vom T
- Beachtet ansteigendes Gelände bei 26 Richtung Süden!
 - Ringelpiez-Gefahr!

Verhalten nach Auskuppeln

- Wettbewerbsfrequenz rasten (120.590) oder dual hören
 - Achtung: Aufgabenänderung oder Neutralisation in der Luft möglich
- Kurbeln unter 800m AGL im Auskuppelraum möglichst meiden
- Drehrichtung in Platznähe (10km um Platz herum): **RECHTS**
- Für's Pulken evtl. ‚Quasselfrequenz‘ (empfohlen **122,555**) rasten
- Spaß haben!

Abflugverfahren

- Event Marker oder ähnliches ist uns zu kompliziert

- Abflugband

- 20km breit
- Kein Höhenlimit
- Kein Speedlimit
- Öffnet 20min nach letztem Start der Klasse
- Schließt nach 1,5h



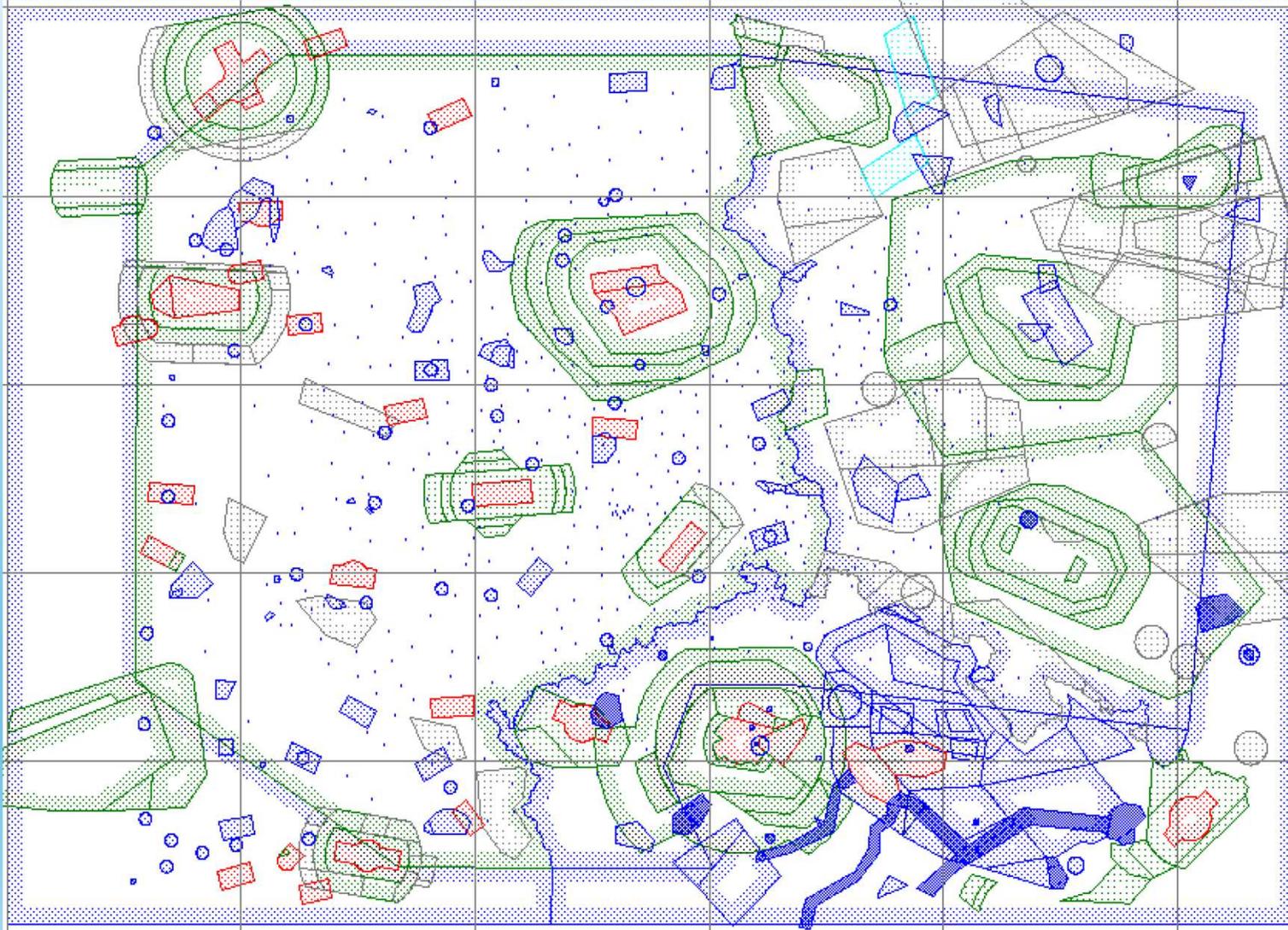
Unterschied Radius & Durchmesser in euren Geräten beachten!

- Wenn Abflugband eröffnet wurde → Flug hochladen, auch wenn nicht abgeflogen

Abflugverfahren

- 15min, 5min und Startbänderöffnung werden durchgegeben
→ **WETTBEWERBS-FREQUENZ 120.590**
- Beliebig viele Abflüge möglich – letzter wird gewertet
- Kein Wiederstart möglich bei:
 - Außenlandung
 - Ratteln Außerhalb des 2km Radius

Wettbewerbsraum



Was nicht zum Wettbewerbsraum gehört:

- Luftraum D und C, TMZ
- ‚HX‘ - Lufträume (auch wenn inaktiv!)
- Segelflugsektoren (auch wenn aktiv!)
- Wellengebiete (auch wenn aktiv!)
- ED-R (Ausnahmen werden zum Briefing mitgeteilt)
- PARA-Zonen (Ausnahmen werden zum Briefing mitgeteilt)
- Alles oberhalb FL095
→ Fliegen außerhalb des Wettbewerbsraums → virt. Außenlandung



RUF MICH AN !

Außenlandung

- Telefonische Meldung an die Startschreiberinnen:
 - Cathleen Glawe: **0172 3810773**
 - Sandra Preißler: **0175 9807131**
 - Rückholerpool:
 - **Liste bei Anmeldung:** tragt euch ein, wenn ihr wollt
- **Whats-App-Gruppe**

Zielanflug und Landeverfahren

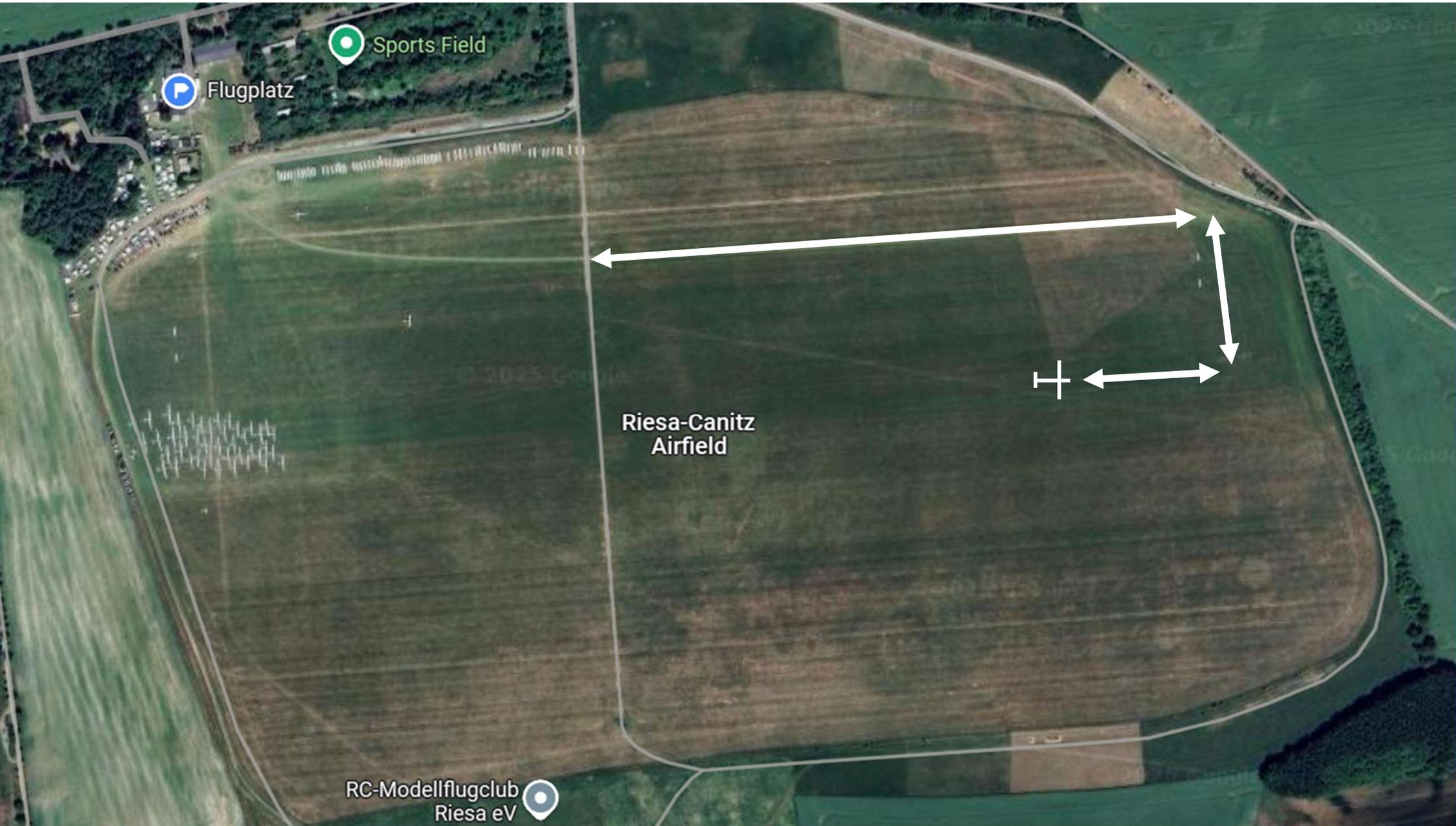
- Zielkreis mit mind. 5km Radius **und** Mindest- und Minimumhöhe
- 10km vor Zielkreis → Funkspruch an:
 - „Canitz Start“
 - Platzfrequenz
 - 123.505
- „**Canitz Start, die WBKZ 10km**“
- Unterschreiten Mindesthöhe → Strafpunkte
- Unterschreiten Minimumhöhe → virtuelle Außenlandung
- Möglichst Direktlandung nach Einflug in Zielkreis

Zielanflug und Landeverfahren

- **Lang Durchlanden!**
- **Geradeaus rollen!**
- **Landung auf Motorflugbahn möglich, wenn frei**

Verhalten Rückholautos

- Rückholautos sind **parallel zur Landebahn** zu bewegen

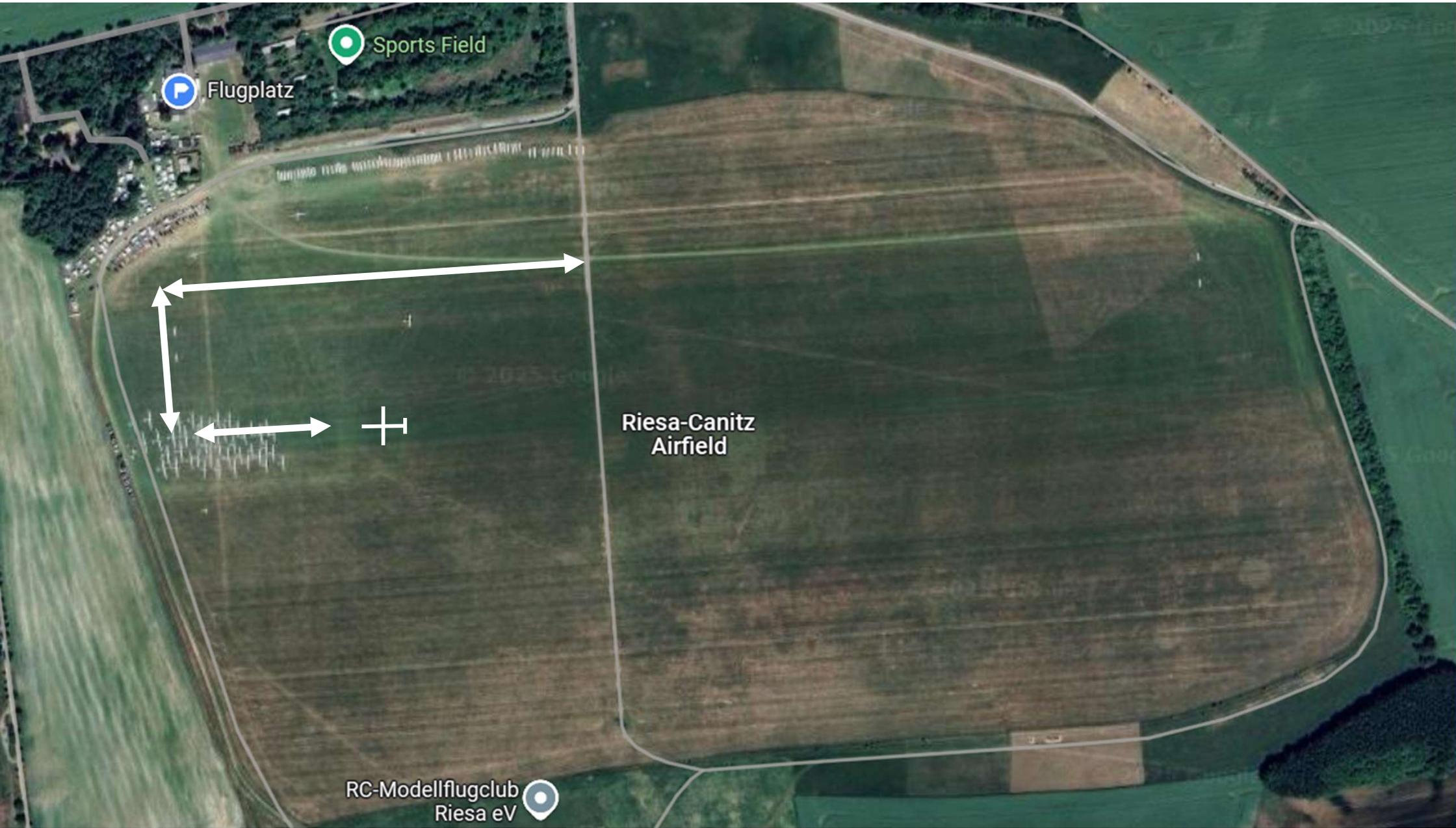


Sports Field

Flugplatz

Riesa-Canitz
Airfield

RC-Modellflugclub
Riesa eV



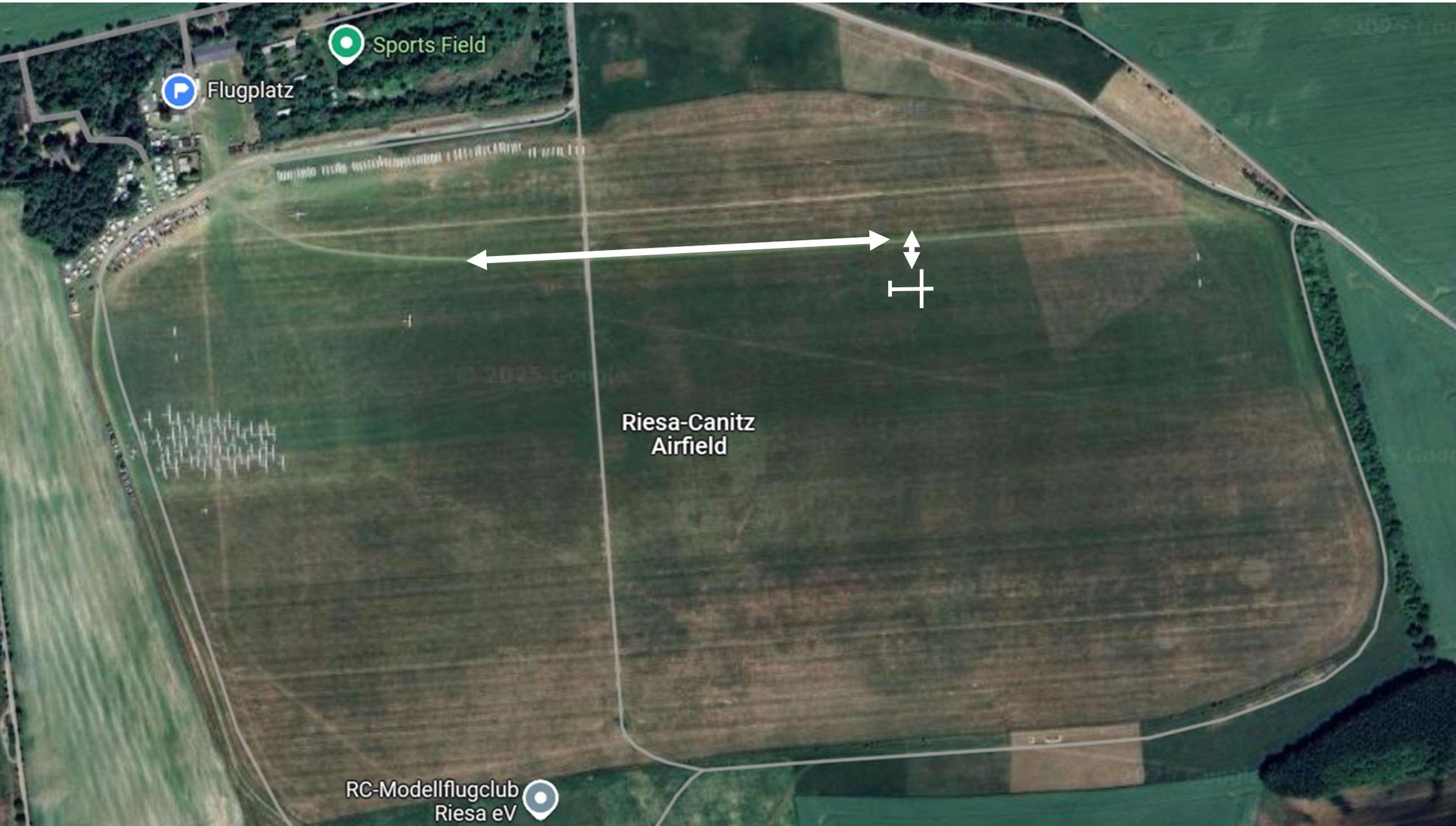
Sports Field

Flugplatz

Riesa-Canitz
Airfield

RC-Modellflugclub
Riesa eV

Ausnahme Motorflugbahn



Sports Field

Flugplatz

Riesa-Canitz
Airfield

RC-Modellflugclub
Riesa eV

Flug hochladen

- 60min nach Landung Zeit (Ausnahme Außenlandung)
- Flug nach mehr als 60min nach Landung hochgeladen:
→ Verwarnung bzw. Strafpunkte
- streckenflugwoche.de/fluege-hochladen/



Canitzer Streckenflugwoche 2025 – Wertung einreichen

Schritt 1: IGC-Datei hochladen

File selection area with buttons: Datei auswählen, Keine ausgewählt, Upload

Wertung

- **<https://www.soaringspot.com/de>**
- i.d.R. 10min nach hochladen → Flug taucht in Wertung auf
- Wenn das nach längerer Zeit nicht der Fall ist:
→ Bitte selbstständig Auswertung aufsuchen
- Kontrolle auf Motor und Luftraumverletzungen durch Auswertung erfolgt danach

Last but not least

- Ordentliche und vollständige **Vorflugkontrollen** und **Startchecks**
 - Auch wenn Flieger aufgerüstet blieb!
- Früh genug einsteigen
- Kein Stress – lieber einmal mehr sagen: „Ich bin noch nicht startbereit!“
- Extrem wichtig: **SPAß HABEN!!!**

„Also legt das Messer zurück in die Küchenschublade – ist sowieso nicht gut für die Zähne!“



Die wirkliche Wichtige Auswertung...
...gibt's am Hopfenacker

Folie abendliche Verantsaltungen

Wann	Was
Fr 06.06.25	Meißner Spezialitäten-Brennerei Vortrag + Verkostung
Mit 11.06.25	Bergfest + Überraschung
Fr 13.06.25	Livemusik mit Kai Uwe Jahn und Band

Essensplan

Tag	Essen
Do	Thüringer Abend – Roster und Rostbrätl
Fr	Restgrille (alles was am Donnerstag übrig blieb!)
Sa	Broiler (Für unsre Süd- bzw. Westdeutschen Freunde: Händl, Brat-/Grillhähnchen)
So	Forsthaus Coswig – Deutsche Küche und bestes Pulled Pork!
Mo	Forsthaus Coswig – Deutsche Küche und bestes Pulled Pork!
Di	Würste , Würste, Würste! Frisch vom Fleischer - Alles was das Wurstherz begehrt
Mi	Suppenmuppe. Wir laden euch ein – Gulaschsuppe auf unseren Nacken!
Do	Schnitzelbrötchen – zubereitet vom großen Holländer!
Fr	Grüner Bohneneintopf zubereitet von der FFW Canitz
Sa	Buffet zum Abschlussabend

Post Scriptum

- Das Verständnis aller Gags des Eröffnungsbriefings setzt grundlegende Kenntnisse der ‚Men In Black‘ Filme voraus
 - In Riesa wird mit Stil geflogen (zumindest einmal)
 - Merch mitbringen! Wer mit den meisten in vergangenen Wettbewerben ausgegebenen unterschiedlichen Artikel (z.B. Shirts, Pullover, Socken etc.) aufwarten kann, dem winkt ein 50€ Bierwagen - Gutschein